

**UCHWAŁA NR XXXII/60/20  
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SŁUPI**

z dnia 19 sierpnia 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) Rada Miejska w Nowej Słupi uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Nowa Słupia, Gminą Kielce, Gminą Górno i Gminą Bieliny na mocy którego Gmina Górno, Gmina Bieliny i Gmina Nowa Słupia powierzy Gminie Kielce zorganizowanie komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) na terenie Miasta Kielce i Gminy Górno, Gminy Bieliny i Gminy Nowa Słupia, porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowa Słupia.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Rafał Piasecki**

## POROZUMIENIE

### **zawarte w dniu ..... pomiędzy Gminą Kielce, Gminą Górno, Gminą Bieliny i Gminą Nowa Słupia w sprawie komunikacji miejskiej.**

Na podstawie uchwały nr ..... Rady Miasta w Kielcach z dnia ..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, Gmina Kielce, reprezentowana przez Prezydenta Miasta ....., , uchwały nr ..... Rady Gminy Górno z dnia ..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej Gmina Górno reprezentowana przez ....., uchwały nr ..... Rady Gminy Bieliny z dnia ..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej Gmina Bieliny reprezentowana przez ..... uchwały nr ..... Rady Gminy Nowa Słupia z dnia ..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej Gmina Nowa Słupia reprezentowana przez ..... zawierają porozumienie o następującej treści:

**§ 1. 1.** Gmina Górno, Gmina Bieliny i Gmina Nowa Słupia powierzają, a Gmina Kielce przejmuje prawa i obowiązki w zakresie zorganizowania komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kielce, Gminy Górno, Gminy Bieliny i Gminy Nowa Słupia poprzez utworzenie linii komunikacyjnych na trasie Kielce – Święty Krzyż.

2. Zakres powierzonego zadania obejmuje:

- 1) wyznaczanie linii komunikacyjnych, tras przejazdu linii oraz ustalanie rozkładów jazdy,
- 2) ustalanie cen biletów za przejazdy, oraz opłaty dodatkowej za jazdę bez biletu lub bez dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego,
- 3) zorganizowanie sprzedaży biletów dla pasażerów,
- 4) kontrolę biletów,
- 5) ustalanie uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów dla określonych kategorii pasażerów,
- 6) wybór operatora i dokonywanie z nim rozliczeń za usługi przewozowe.
- 7) wydawanie zaświadczeń na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej w granicach określonych porozumieniem.

3. Przejazdy na trasie Kielce – Święty Krzyż odbywać się będą w soboty, niedziele i święta.

**§ 2.** Przekazaniu nie podlegają obowiązki dotyczące budowy, remontu i utrzymania przystanków komunikacyjnych, które strony porozumienia utrzymywać będą we własnym zakresie.

**§ 3.** Organizując sprzedaż biletów dla pasażerów Gmina Kielce zorganizuje stałe punkty sprzedaży zlokalizowane na terenie Miasta Kielce oraz w autobusach umożliwiające zaopatrywanie się pasażerów w bilety jednorazowe, jednogodzinne i dobowe.

**§ 4. 1.** Gmina Kielce powierzy świadczenie usług przewozowych operatorowi wybranemu w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

2. Gmina Kielce zorganizuje system kontroli świadczenia usług przewozowych wykonywanych przez wybranego operatora, w szczególności pod kątem punktualnego kursowania autobusów oraz wykonania wszystkich kursów przewidzianych rozkładem jazdy. Warunki umowy zawartej z operatorem powinny, między innymi, przewidywać kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

**§ 5. 1.** Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy Górno wyliczone jako iloczyn planowanych do przejechania przez autobusy kilometrów w okresie roku kalendarzowego i uzgodnionej stawki za jeden kilometr wynoszą .....zł.

2. Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy Bieliny wyliczone jako iloczyn planowanych do przejechania przez autobusy kilometrów w okresie roku kalendarzowego i uzgodnionej stawki za jeden kilometr wynoszą .....zł.

3. Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy Nowa Słupia wyliczone jako iloczyn planowanych do przejechania przez autobusy kilometrów w okresie roku kalendarzowego i uzgodnionej stawki za jeden kilometr wynoszą .....zł.

4. W przypadku zmiany zakresu komunikacji miejskiej na terenie Gminy ..... strony porozumienia, stosownie do wprowadzonych zmian i z uwzględnieniem zasad określonych w ust. 1, określać będą ponownie koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej.

§ 6. 1. Ustalona w § 5 kwota kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie każdej Gminy przekazywana będzie przez każdą gminę w formie dotacji, z góry, w równych ratach miesięcznych, w terminie do 7 dnia miesiąca kalendarzowego na rachunek bankowy Gminy Kielce w .....

O zmianie rachunku bankowego Gmina Kielce powiadomi na piśmie Gminę .....

2. W przypadku zwiększenia rocznej kwoty dotacji spowodowanej zwiększeniem zakresu komunikacji miejskiej w trakcie roku kalendarzowego miesięczna rata dotacji ulega zwiększeniu, poczynając od miesiąca następującego po miesiącu w którym dokonano zmiany, o kwotę stanowiącą iloraz zwiększenia i ilości miesięcy kalendarzowych pozostałych do końca roku kalendarzowego.

3. Postanowienia ust. 2 stosuje się odpowiednio w przypadku zmniejszenia rocznej kwoty dotacji spowodowanej zmniejszeniem zakresu komunikacji miejskiej w trakcie roku kalendarzowego. W przypadku niedotrzymania terminu płatności Gmina Kielce naliczać będzie odsetki jak dla zaległości podatkowych.

§ 7. 1. Gmina Kielce zobowiązuje się do wykorzystania dotacji zgodnie z przeznaczeniem i na warunkach określonych w porozumieniu.

2. Dotacja niewykorzystana lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi w terminie do 15 stycznia następnego roku kalendarzowego, a w przypadku wykorzystania niezgodnie z przeznaczeniem wraz z odsetkami jak dla zaległości podatkowych liczonymi od dnia jej przekazania do dnia zwrotu.

3. W tym samym terminie Gmina Kielce dokona ostatecznego rozliczenia wysokości kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy za ubiegły rok kalendarzowy biorąc za podstawę faktyczną ilość przejechanych kilometrów.

§ 8. Przewidziane przez porozumienie zadania Gminy Kielce dotyczące zorganizowania komunikacji miejskiej na terenie objętym porozumieniem, w części nie zastrzeżonej do kompetencji innych organów lub jednostek organizacyjnych, wykonywała będzie w jego imieniu utworzona przez Miasto jednostka budżetowa o nazwie Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Kielcach

§ 9. 1. Porozumienie zostaje zawarte okres od dnia 01.09.2020r. do 31.12.2020 r.

2. Gmina Kielce zastrzega sobie prawo rozwiązania porozumienia za uprzednim 30 dniowym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli gmina zalegać będzie z zapłatą miesięcznej płatności.

3. Za zgodą wszystkich stron porozumienie może być rozwiązane w każdym terminie.

§ 10. Zmiany do porozumienia wymagają sporządzenia aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie zostało sporządzone w pięciu egzemplarzach, po jednym dla stron i Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

**Gmina Kielce**

**Gmina Górnó**

.....  
**Gmina Bieliny**  
.....

.....  
**Gmina Nowa Słupia**  
.....

## Uzasadnienie

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia, prezydenta Kielc oraz Wójtów Gmin Górno i Bieliny o zorganizowanie wspólnej komunikacji na terenie miasta Kielce i Nowej Słupi oraz w/w gmin poprzez utworzenie linii komunikacyjnej na trasie Kielce – Święty Krzyż - Kielce.

Utworzenie przedmiotowego połączenia pozwoli mieszkańcom w/w gmin oraz turystom odwiedzającym województwo świętokrzyskie na dotarcie do Świętego Krzyża gdzie znajduje się m.in. Klasztor Misjonarzy Oblatów Maryi Niepokalanej i najstarsze sanktuarium w Polsce. Planuje się, że przedmiotowe połączenie będzie realizowane w soboty, niedziele oraz święta.

Zorganizowanie wspólnej komunikacji wymaga zgody Rady Miejskiej w Nowej Słupi i zawarcia stosownego porozumienia określającego zakres komunikacji oraz wzajemne prawa i obowiązki.

Każda z gmin będzie partycypować w kosztach funkcjonowania komunikacji na jej terenie, a dodatkowo Marszałek Województwa Świętokrzyskiego deklaruje udzielenie dotacji dla Gminy Nowa Słupia i każdej z gmin w celu częściowego pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji. Zakres komunikacji dostosowany będzie do możliwości przewozowych operatora, z którym Gmina Kielce posiada zawartą umowę.

Mając na uwadze powyższe proszę o podjęcie proponowanej uchwały.