

UCHWAŁA NR XXXII/58/20
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SŁUPI

z dnia 19 sierpnia 2020 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/6/13 Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 1 marca 2013 r.
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina
Nowa Słupia, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z przystanków
komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713.) i art. 16 ust. 1 i ust. 4-5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) Rada Miejska w Nowej Słupi uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/6/13 Rady Gminy Nowa Słupia w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nowa Słupia, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków dodaje się § 2a, w brzmieniu:

„§ 2a. Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych ,których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nowa Słupia w wysokości:

1. 0,04zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla środka transportu z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 22 miejsca,

2. 0,05 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla środka transportu z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równą lub większą niż 22 miejsca”..

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowa Słupia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Rafał Piasecki

Uzasadnienie

W art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzono możliwość pobierania opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego. Stawka opłaty ustalona jest w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. Art. 16 ust. 4 ww. ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, zaś art. 16 ust. 5 przywołanej ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05 zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

W dniu 1 marca 2013 roku Rada Gminy Nowa Słupia podjęła uchwałę **Nr XXI/6/13** w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nowa Słupia, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków. W powołanej uchwale przyjęto jednolitą dla operatorów i przewoźników stawkę w kwocie 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Przesłanką do ustalenia innych stawek opłat są według ustawy „niedyskryminujące zasady”, Pomimo braku określenia tego pojęcia w ustawie, należy mieć na względzie jednolite poglądy, wyrażane w tym przedmiocie w orzecznictwie. W orzecznictwie wskazuje się że pojęcie „dyskryminacja” oznacza odmienne traktowanie różnych podmiotów, które znajdują się w podobnej sytuacji.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt lub więcej osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Byłoby to dyskryminujące dla tych ostatnich, bowiem uczestniczyliby w kosztach utrzymania przystanków tak samo jak duże autobusy.

W bieżącym roku budżetowym przewidziano dochody z tytułu opłaty za zatrzymanie środków transportu na przystankach komunikacyjnych w kwocie 12.000 zł, co stanowi 1.000 zł miesięcznie.

Na miesięczny koszt utrzymania przystanków składają się następujące składniki: koszty wynagrodzeń pracowników sprzątających (kierowca + 2 osoby to 30-40 roboczo-godzin) koszty paliwa, koszt materiałów (worki, rękawice) i koszt wywozu odpadów oraz wydatki inwestycyjne i materiały na bieżące naprawy i remonty.

Koszty osobowe przy zastosowaniu minimalnej stawki godzinowej to ok. 700 zł paliwo 250 zł i materiały 50 zł. Przewidziana kwota dochodów pokrywa jedynie koszt ich sprzątania. W tej sytuacji tylko taki poziom stawek opłat gwarantuje pokrycie bieżących kosztów utrzymania przystanków, z wyłączeniem kosztów napraw i wydatków inwestycyjnych (budowę nowych wiat przystankowych..

Stawkę opłaty zróżnicowano w zależności od wielkości środków transportowych zatrzymujących się na przystanku, dzieląc te środki na dwie grupy: mniejszą niż 22 miejsca siedzące i równą lub większą niż 22 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy.

Powyższe zróżnicowanie wynika z faktu, że większe pojazdy zabierają więcej pasażerów i mają większy wpływ na zużycia infrastruktury przystankowej w i wielkość zabrudzeń.

W związku z powyższym dla środków transportu z większą ilością miejsc siedzących zasadnym jest przyjęcie maksymalnej stawki opłaty w wysokości 0.05 zł, natomiast dla środków transportu z mniejszą ilością miejsc siedzących przyjęcie obniżonej stawki opłaty w wysokości 0.04 zł za jedno zatrzymanie.