

**UCHWAŁA NR XXI/126/19**  
**RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SŁUPI**

z dnia 30 grudnia 2019 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w zw. z art. 40 ust. 3, 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068), Rada Miejska w Nowej Słupi uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa stawki opłat pobieranych przez Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1 – 3.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, o których mowa w §1 pkt 1 i pkt 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni
  - a) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości – **3,00 zł**
  - b) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości – **5,00 zł**
  - c) przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości – **8,00 zł**
- 2) chodników, placów, zatok postojowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych – **2,50 zł**
- 3) pozostałe elementy pasa drogowego nie wymienione w pkt. 1 i pkt 2 – **2,00 zł**

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

**§ 3. 1.** Za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, o których mowa w §1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w pasie drogowym z wyjątkiem drogowych obiektów inżynierskich – **20,00 zł**,
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim – **180,00 zł**.

2. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

3. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

4. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia o powierzchni rzutu poziomego mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> nalicza się opłatę jak za pełny 1 m<sup>2</sup>.

5. W przypadku umieszczania w pasie drogowym urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się opłaty w wysokości 50% stawek określonych w §3 ust. 1.

**§ 4.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 3 ustala się następujące stawki dzienne opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego (w tym tymczasowe obiekty budowlane takie jak: kioski, barakowozy, obiekty kontenerowe itp.) – **0,80 zł**,
- 2) pod ogródki gastronomiczne i usługowe – **0,80 zł**,
- 3) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych, niż wymienionych w pkt 1 i pkt 2 obiektów – **1,00 zł**,
- 4) pasa drogowego zajętego na wydzielone miejsca parkingowe (koperty) – **0,50 zł**,
- 5) za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy – **2,00 zł** za każdy 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy,
- 6) inne, nie wymienione w pkt 1 -3, pozwalające na korzystanie z pasa drogowego na prawach wyłączności – **5,00 zł**.

§ 5. 1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 1, 3 i 4, za każdy dzień zajęcia bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację – **0,20 zł**.

2. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej:

- a) w pasie drogowym z wyjątkiem drogowych obiektów inżynierskich – **2,00 zł**,
- b) za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia – **5,00 zł**.

§ 6. Traci moc Uchwała nr XXXI/91/16 Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowa Słupia.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Rafał Piasecki**

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 40 ust. 8 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, uwzględniając zgodnie z art. 40 ust. 9, kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów bieżącego utrzymania dróg gminnych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązana z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie negatywny wpływ na stan nawierzchni dróg gminnych, wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego wykonując naprawy cząstkowe. Zastosowanie takiej technologii nie daje pełnej gwarancji trwałości wykonanego uzupełnienia nawierzchni. Ponadto podniesienie stawek powinno skrócić czas zajęcia pasa drogowego oraz zmniejszyć powierzchnię zajęcia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, dlatego podjęcie uchwały uznaje się za uzasadnione.