

**UCHWAŁA NR VIII/30/19  
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SŁUPI**

z dnia 21 marca 2019 r.

**w sprawie odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszenia prawa**

Na podstawie art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 994, poz.1000, poz. 1349, poz. 1432, poz. 2500) Rada Miejska w Nowej Słupi uchwała co następuje.

**§ 1.** Odmawia się uwzględnienia wezwania z dnia 4 marca 2019 r. do usunięcia naruszenia prawa poprzez uchylene uchwały Nr XXV/53/13 z dnia 24 września 2013 r. Rady Gminy Nowa Słupia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz zmiany Uchwały Nr XVI/58/12 Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 28 września 2012r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych w granicach Gminy Nowa Słupia.

**§ 2.** Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w przedmiocie nieuwzględnienia wezwania, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Nowej Słupi

**§ 4.** Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Jerzy Roman**

## Uzasadnienie

Dnia 24 września 2013 r. Rada Gminy Nowa Słupia podjęła uchwałę Nr XVI/58/12 w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz zmiany Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 28 września 2012r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych w granicach Gminy Nowa Słupia.

Pismem z dnia 4 marca 2018 r. mieszkaniec Wrocławia wezwał Radę Miejską do usunięcia naruszenia prawa poprzez uchylene tejże uchwały.

Zdaniem wnoszącego wezwanie przedmiotowa uchwała Rady Gminy została podjęta z naruszeniem prawa ponieważ:

- podjęto uchwałę w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych bez stanowiska Zarządu Powiatu,

- Rada Gminy nie była uprawniona do zaliczenia wskazanej drogi do kategorii dróg gminnych, bowiem gmina Nowa Słupia nie legitymuje się prawem własności wszystkich działek, po której przebiega ww. droga (ul. Łazy),

- droga nie spełnia warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, droga gminna to jedna z kategorii dróg publicznych. Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Przed zaliczeniem ul. Łazy do kat. dróg gminnych wystąpiono z wnioskiem do Zarządu Powiatu w Kielcach o wyrażenie opinii w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych dróg zlokalizowanych na terenie Gminy Nowa Słupia. Uchwałą nr 178/228/13 z dnia 28 sierpnia 2013 r. Zarząd Powiatu w Kielcach zaopiniował pozytywnie wniosek Wójta Gminy Nowa Słupia w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych dotychczasowych dróg wewnętrznych w tym drogi nr 352072T ul. Łazy w msc. Nowa Słupia. Tym samym spełniony został warunek określony w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2222), który obliuguje zarządcę drogi do zasięgnięcia opinii od właściwego zarządu powiatu.

W dniu podjęcia przez Radę Gminy Uchwały nr XXV/53/13 przebieg drogi był ustalany na podstawie posiadanych przez tut. organ dokumentów i map, z których wynikało, że pas drogowy znajduje się w całości w granicach działki nr ewid. 1843 obręb 0010 Nowa Słupia. Natomiast w wyniku prowadzonych prac projektowych zaprojektowany został pas drogowy o szerokości 12 m., który częściowo nie mieści się w granicach dz. nr ewid. 1843 obręb 0010 Nowa Słupia. W związku z powyższym inwestycja została zaprojektowana również na przyległych do w/w działki gruntach prywatnych. Kwestia ta zostanie uregulowana w drodze decyzji ZRID – Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej.

Skorzystanie przez Radę Gminy z uprawnienia do zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych, nie jest uzależnione od spełnienia przez nią warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124). Te przepisy są bowiem przepisami wykonawczymi do prawa budowlanego i zgodnie z §2 w/w rozporządzenia stosuje się je przy projektowaniu, budowie oraz przebudowie dróg publicznych i związanych z nimi urządzeń budowlanych, a także przy projektowaniu i budowie urządzeń niezwiązanych z drogami publicznymi, sytuowanych w ich pasach drogowych. Zakres stosowania tego aktu prawnego jest więc ściśle określony.

Taki pogląd potwierdza również orzecznictwo sądów, w tym **Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 10 marca 2009 r., I OSK 1289/08:**

*„W ocenie Sądu w tym składzie skorzystanie z uprawnienia do zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych nie jest uzależnione od spełnienia przez nią warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (...). Te przepisy są bowiem przepisami wykonawczymi do prawa budowlanego i mają zastosowanie tylko do budowy drogi publicznej”.*

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że uchwała Rady Gminy Nr XVI/58/12 w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz zmiany Rady Gminy Nowa Słupia z dnia 28 września 2012r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych w granicach Gminy Nowa Słupia nie została podjęta z naruszeniem prawa.