

**UCHWAŁA NR XXXVIII/102/20  
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SŁUPI**

z dnia 30 grudnia 2020 r.

**w sprawie Koncepcji indywidualnego transportu door – to – door w Gminie Nowa Słupia**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 713 ze zm.) Rada Miejska w Nowej Słupi uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwala się Koncepcję indywidualnego transportu door – to – door w Gminie Nowa Słupia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Miejsko – Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Nowej Słupi.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Rafał Piasecki**

Załącznik do uchwały Nr XXXVIII/102/20  
Rady Miejskiej w Nowej Słupi  
z dnia 30 grudnia 2020 r.

# KONCEPCJA INDYWIDUALNEGO TRANSPORTU DOOR-TO-DOOR GMINY NOWA SŁUPIA



# SPIS TREŚCI

**Wstęp ..... str. 3**

**1. Analiza dokumentów strategicznych i programów rozwoju Gminy Nowa Słupia, w których uwzględnione zostały działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z ograniczoną mobilnością ..... str. 4**

**2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno- zawodowej na terenie Gminy Nowa Słupia ..... str. 5**

**3. Opis działań prowadzonych przez Gminę Nowa Słupia na rzecz aktywizacji społeczno – zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu. .... str. 8**

**4. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez Gminę Nowa Słupia organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. .... str. 8**

**5. Propozycje sposobów zaspokojenia potrzeb transportowych (w tym szczególnie sposób organizacji usług) mieszkańców Gminy Nowa Słupia z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. .... str. 9**

**6. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i planowanymi działaniami Gminy Nowa Słupia mającymi na celu poprawę dostępności przestrzeni dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. .... str. 13**

## Wstęp

Niniejsza koncepcja została opracowana przez Gminę Nowa Słupia (której siedzibą jest Urząd Miasta i Gminy w Nowej Słupi, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia) na potrzeby realizacji konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Celem projektu jest poprawa jakości życia części mieszkańców Gminy Nowa Słupia, poprzez eliminowanie barier transportowych, dzięki czemu będą oni w stanie samodzielnie (lub z niewielkim udziałem i pomocą osób trzecich) podejmować i rozwijać swoją aktywność w życiu publicznym, społecznym i zawodowym.

Problemy osób niepełnosprawnych, starszych i wykluczonych od lat są jedną z najważniejszych kwestii społecznych. Biorąc pod uwagę zakres zjawiska, niezaprzeczalnym staje się konieczność podejmowania przez samorząd różnorodnych działań i wysiłków, zmierzających do rehabilitacji tych osób oraz wyeliminowania barier ograniczających bądź utrudniających ich funkcjonowanie w społeczeństwie.

Prowadzenie działań skierowanych do osób niepełnosprawnych i starszych jest niezbędnym warunkiem wspomagającym zwiększenie aktywności tej części społeczności Gminy Nowa Słupia. Wszelkie przedsięwzięcia służące aktywizacji zawodowej i społecznej oraz przestrzeganie praw tych osób są nieodzownym czynnikiem w poprawie warunków ich życia. Osiągnąć to można m.in. przez tworzenie warunków do integracji osób niepełnosprawnych i wykluczonych z najbliższym otoczeniem, przeciwdziałanie izolacji rodzin z osobą niepełnosprawną, zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa socjalnego, rehabilitację oraz umożliwienie samodzielnego rozwiązywania swoich problemów i pełne uczestnictwo w życiu społecznym i zawodowym.

Planowana realizacja usługi indywidualnego transportu door-to-door na terenie Gminy Nowa Słupia przyczyni się do zniwelowania poziomu wykluczenia społecznego, zawodowego i komunikacyjnego osób uprawnionych.

Obrazek nr 1 Położenie Gminy Nowa Słupia



Źródło: zasoby Urzędu Gminy w Nowej Słupii.

## **1. Analiza dokumentów strategicznych i programów rozwoju Gminy Nowa Słupia, w których uwzględnione zostały działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z ograniczoną mobilnością.**

Zgodnie ze Strategią Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2016-2022 Gmina Nowa Słupia podejmuje działania na rzecz integracji społecznej oraz integracji zawodowej osób z niepełnosprawnościami poprzez rozwój usług dla osób z niepełnosprawnościami oraz tworzenie warunków do samodzielności osób z niepełnosprawnościami.

Strategia ta zakłada m.in. budowanie partnerstwa z władzami, sektorami prywatnymi w celu budowania środowiska dla osób z niepełnosprawnościami i osób wykluczonych społecznie, tworzenie programów pomocy dla osób z niepełnosprawnościami, wykluczonych społecznie, współpracę z organizacjami współpracującymi z osobami z niepełnosprawnościami, działania na rzecz łamania barier. Powyższe działania mają za zadanie aktywizację zawodową i społeczną tych osób.

Jednym ze sposobów wsparcia osiągnięcia celów strategicznych jest uruchomienie "Usługi indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia", która zwiększy działania na

rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie Gminy Nowa Słupia, umożliwiając tym osobom niezależne życie w środowisku lokalnym, zawodowym i szkolnym. Usługi te zapobiegają odizolowaniu osób od środowiska lokalnego. Ułatwi to przede wszystkim tym osobom dotarcie do miejsc spotkań w przestrzeni publicznej do miejsc aktywności społecznej takich jak festyny, zebrania sołeckie itp. Ułatwi również dostęp do zdobycia kwalifikacji zawodowych oraz do ich podniesienia poprzez dotarcie do placówek edukacyjnych i podnoszących kwalifikacje zawodowe, a także rozwiąże problem z dotarciem do miejsca pracy osobom, które już są zatrudnione a posiadają problem z dotarciem do pracy, oraz umożliwi podjęcie pracy i rozszerzy rynek pracy dla osób bezrobotnych z niepełnosprawnościami.

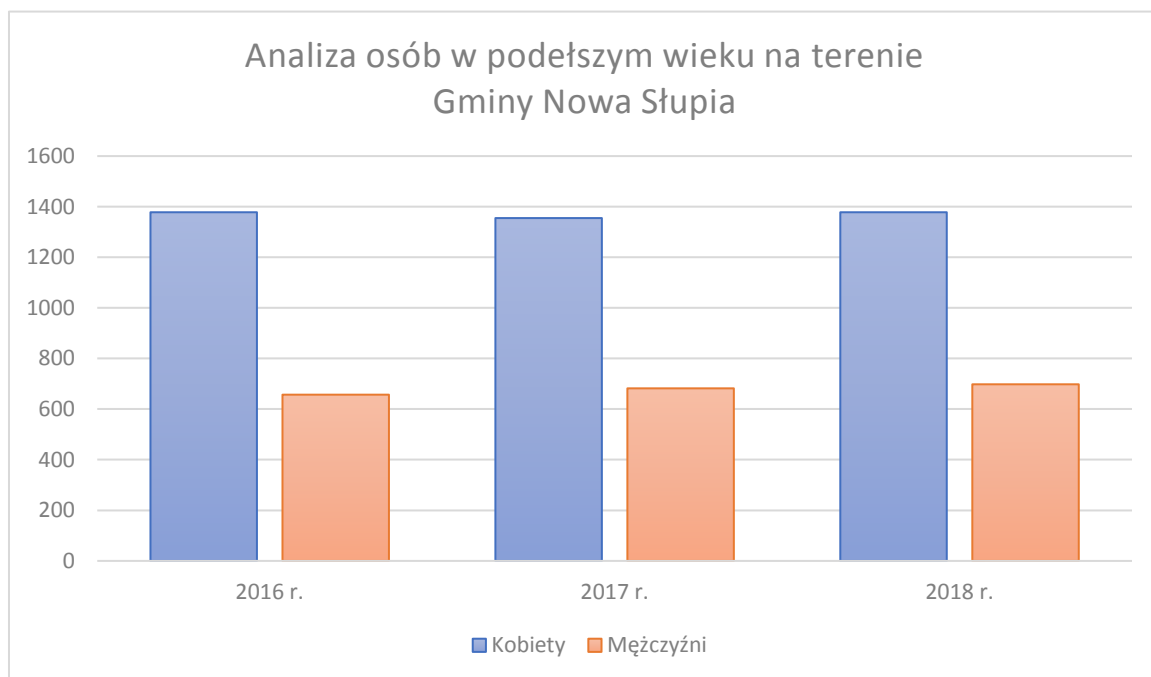
## **2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno- zawodowej na terenie Gminy Nowa Słupia.**

Gmina Nowa Słupia to obszar o charakterze wiejskim. Położona jest w północnej części województwa świętokrzyskiego i we wschodniej części ziemskiego powiatu kieleckiego. Graniczy z gminami: Bieliny, Bodzentyn, Pawłów, Waśniów i Łągów.

Gmina Nowa Słupia liczy ok. 85 km<sup>2</sup> powierzchni. Znajduje się w niej 20 sołectw w większości nieskomunikowanych ze sobą, posiadających bariery dla osób starszych w tym w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami ze względu na duże odległości, ukształtowanie terenu, brak

dostatecznej infrastruktury drogowej – wąskie pobocza bądź ich brak, w tym brak chodników które stanowią znaczne utrudnienia w dotarciu dla placówek służby zdrowia.

Dane demograficzne wskazują na starzenie się populacji naszej Gminy. Według danych statystycznych Gminy Nowa Słupia, pozyskanych z Referatu Ewidencji Ludności i dowodów osobistych wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r. oraz zgodnie ze sporządzonym Raportem o Stanie Gminy za 2018 r. oraz Oceną Zasobów Pomocy Społecznej za rok 2018 opracowaną w oparciu o analizę lokalnej sytuacji społecznej i demograficznej Gminy Nowa Słupia, zaobserwować można starzenie się społeczeństwa oraz zwiększenie się udzielenia pomocy społecznej dla osób starszych.



*Źródło: Analiza własna danych demograficznych.*

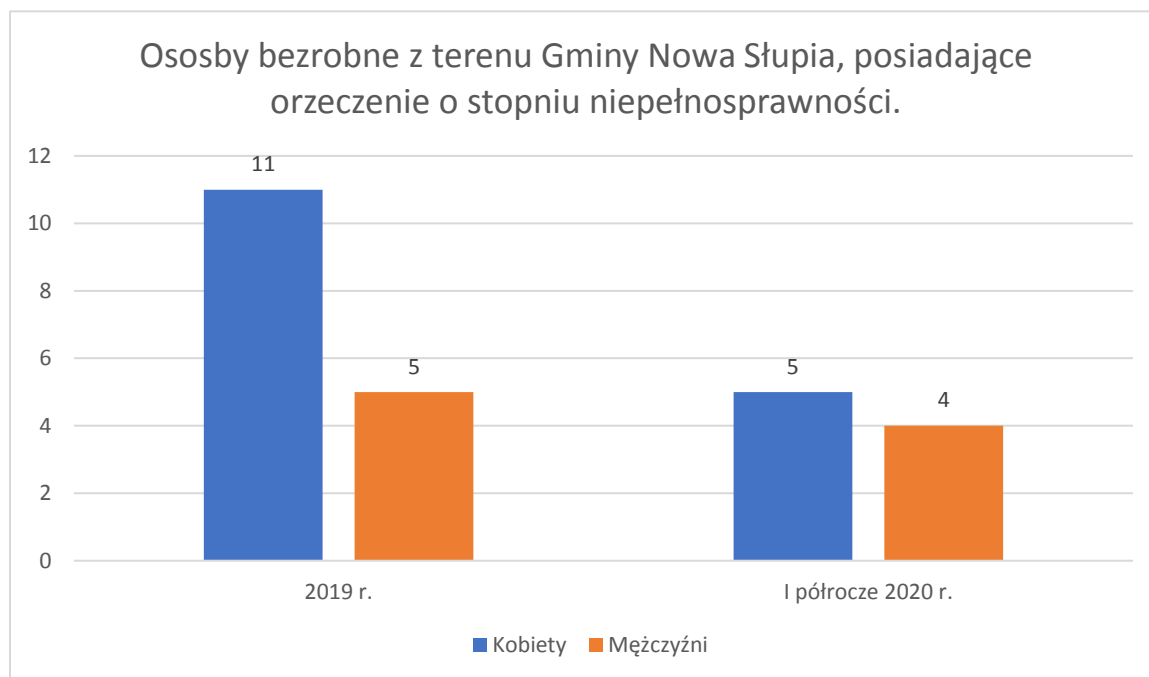
W roku 2016 gminę zamieszkiwało 2 002 osób w podeszłym wieku (1345K/657M), w roku 2017 r. 2 037 osób (1 355K/682M), w 2018 r. 2 076 osób (1 378K/698M), co stanowi 21% liczby osób zamieszkujących Gminę Nowa Słupia w 2018 r.

Najczęstszym problemem osób starszych jest pogarszający się stan zdrowia, niepełnosprawność oraz trudna sytuacja materialna.

Wpływ na niekorzystny stan zdrowia mają stres, niedociągnięcia w zakresie opieki zdrowotnej, warunki środowiskowe jak również brak dbałości o swoje zdrowie.

Niepełnosprawność osób starszych pogłębia się wraz z wiekiem. Pojawiają się trudności z wykonywaniem podstawowych czynności w związku z ograniczeniem sprawności fizycznej, psychicznej, pojawiającymi się chorobami i dysfunkcjami, pogarszaniem się orientacji czasoprzestrzennej. Osoby te mają trudności w poruszaniu się. Rzadko posiadają własny środek transportu. Nie posiadają osób najbliższych które umożliwiły by im dostanie się do placówek służby zdrowia a w późniejszym czasie na rehabilitację a trudna sytuacja materialna nie pozwala im na wynajęcie prywatnych środków transportu dlatego coraz większe grono osób zwraca się do Urzędu z prośbą o zapewnienie transportu do placówek świadczących usługi medyczne oraz dowozu na rehabilitację.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. na terenie Gminy Nowa Słupia było 19 osób, w tym 11 kobiet widniejących w ewidencji osób bezrobotnych, które posiadają orzeczenie o stopniu niepełnosprawności, ale które mogą podjąć zatrudnienie. Według stanu na dzień 31 lipca 2020 r. liczba ta wynosi 9 osób, w tym 5 kobiet (dane z PUP w Kielcach).



Źródło: Dane pozyskane z PUP Kielce.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia w ramach niniejszego projektu skierowane będą m.in. do osób z niepełnosprawnościami, które mają problem z mobilnością, a które pozostają wykluczone społecznie, edukacyjnie i zawodowo, tj. transportem 250 os. z niepełnosprawnościami, które ukończyły 18 lat, w tym 93 osób z niepełnosprawnościami (w tym 20 z ruchową; 2 z dysfunkcją słuchu; 1 z dysfunkcją wzroku) 10 osób z trudnościami w poruszaniu się, nie posiadających orzeczenia o stopniu niepełnosprawności oraz 147 osobom w wieku senioralnym z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Przewiduje się objęcie 250 osób wsparciem w zakresie mobilności oraz zachowanie minimum 150 osób wsparciem.



### **3. Opis działań prowadzonych przez Gminę Nowa Słupia na rzecz aktywizacji społeczno – zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu.**

Gmina Nowa Słupia prowadzi szereg działań mających na celu aktywizację społeczno-zawodową osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na swoim terenie. W miarę swoich możliwości przy posiadanym obecnie ubogim zapleczu samochodowym (2 mikrobusy przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami) stara się zapewnić osobom mającym problem z mobilnością transport do ośrodków zdrowia lub rehabilitacyjnych.

Większe miejscowości są skomunikowane transportowo przez lokalnych przedsiębiorców, jednak działania te nie są wystarczające, ponieważ w większości pozostałe miejscowości na terenie gminy są sobą w dużych odległościach . Są również miejscowości, które są całkowicie wyłączone z komunikacji publicznej, ponieważ nawet prywatni przedsiębiorcy nie prowadzą w nich swojej działalności w zakresie transportu.

Gmina Nowa Słupia na swoim terenie prowadzi projekty, które mają na celu aktywizację społeczną osób zagrożonych wykluczeniem ze społeczeństwa ze względu na ubóstwo poprzez aktywizację tych osób i włączenie ich do środowiska za pośrednictwem tworzonych świetlic środowiskowych, klubów seniora, gdzie ma miejsce integracja społeczna.

W ramach organizowanych zajęć organizowane są spotkania, szkolenia mające na celu zwiększenie aktywizacji społeczno- zawodowej.

Osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności mają zapewniony transport aby mogły dotrzeć do miejsc wsparcia.

### **4. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez Gminę Nowa Słupia organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.**

Gmina Nowa Słupia na dzień 31 grudnia 2019 roku dysponowała 2 mikrobusami w tym 1 przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych oraz 2 autobusami. Powyższe pojazdy wykorzystywane są w pierwszej kolejności do przewozu dzieci do placówek edukacyjnych. Samochody (przede wszystkim mikrobusy) w miarę możliwości przeznaczone

są dla mieszkańców w celu umożliwienia im dotarcia do placówek służby zdrowia oraz dojazdu do placówek świadczących usługi rehabilitacyjne. Posiadane przez Gminę zaplecze samochodowe jest niewystarczające na potrzeby Naszej Gminy.

W celu udostępnienia rehabilitacji dla mieszkańców rok rocznie przekazywana jest uchwałą Rady Miejskiej dotacja dla powiatu kieleckiego dzięki której zapewniony zostaje pełen turnus rehabilitacyjny wraz z dowozem dla 8 – 9 mieszkańców gminy. W 2020 r. indywidualna umowa z Centrum Usług Medycznych w Kielcach.

Usługi indywidualnego transportu skierowane będą m.in. do osób z niepełnosprawnościami i problemem z poruszaniem się i mobilnością, a które pozostają wykluczone społecznie i zawodowo, poprzez zwiększenie ich aktywności i pomoc w dotarciu do usług społecznych i zawodowych.

#### **5. Propozycje sposobów zaspokojenia potrzeb transportowych (w tym szczególnie sposób organizacji usług) mieszkańców Gminy Nowa Słupia z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.**

Usługi indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia zostaną zorganizowane w oparciu o Regulamin świadczenia usług indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia w okresie od 1 lutego 2021 r. do 28 lutego 2022 r., tj. w okresie realizacji projektu grantowego, a także w okresie od 1 marca 2022 r. do 30 kwietnia 2025 r., tj. w okresie trwałości projektu na takim samym poziomie i zakresie.

Podstawowym elementem wsparcia jest transport osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności z miejsca zamieszkania lub innego wskazanego miejsca do miejsca docelowego, związanego z aktywizacją społeczno - zawodową pojazdem przystosowanym do potrzeb osób z niepełnosprawnością.

Usługę będzie można zamówić poprzez kontakt telefoniczny pod specjalnie dedykowany nr telefonu w dni: poniedziałek, środa, piątek w godz. od 7:00 do 11:00 oraz wtorek i czwartek w godz. 11:00-15:00, który będzie obsługiwany przez zatrudnionego pracownika w ramach umowy o pracę na 1/2 etatu, posiadającego orzeczenie o stopniu niepełnosprawności.

Do zadań tej osoby będzie należało również rozliczenie usługi.

Usługę transportową zamówić będzie można również poprzez złożenie do urzędu prostego

pisma/formularza lub zamówienia usługi osobiście.

Formularz zgłoszeniowy będzie zawierać: imię, nazwisko, wiek, płeć, dane kontaktowe, fakt posiadania lub nie posiadania orzeczenia o stopniu niepełnosprawności z podaniem jego stopnia i nr orzeczenia, i datę wydania, i okres obowiązywania, datę i godzinę wykonania i rozpoczęcia oraz zakończenia usługi, miejsce odstawienia pojazdu, miejsce docelowe, cel podróży, wskazanie potrzeby w zakresie mobilności uzasadniającej skorzystanie z usługi transportowej door-to-door, posiadanie przez użytkownika/użytkowniczkę zaopatrzenia ortopedycznego, informację czy przy danej usłudze potrzebny jest opiekun osoby niepełnosprawnej, wskazanie czy jest potrzebna pomoc w dotarciu z wyznaczonego miejsca do pojazdu. Osoby nie posiadające orzeczenia o stopniu niepełnosprawności zamawiając usługę będą musiały oświadczyć, że są osobami mającymi problem z mobilnością przy zamawianiu usługi. W trakcie realizacji usługi po raz 1-y kierowca będzie posiadać druk oświadczenia, który uzupełni użytkownik/użytkowniczka. Dane są niezbędne do wykazania i udokumentowania uprawnienia do skorzystania z usługi.

Użytkownik będzie informowany w jakim terminie zostanie zrealizowana usługa poprzez odpowiedź na swoje zgłoszenie. Dla osób, które będą zlokalizowane terenowo i czasowo w jednym miejscu, usługa realizowana będzie zbiorczo.

Usługa realizowana będzie przez 7 dni w tygodniu w godzinach dostosowanych do potrzeb osób mających problem z mobilnością. Użytkownik/użytkowniczka otrzymają informację o maksymalnym czasie oczekiwania na realizację usługi.

Usługi transportowe door-to-door nie będą pełniły funkcji transportu medycznego i w związku z tym nie będą świadczone dla osób wymagających przewozu w pozycji leżącej.

W trakcie przewozu Użytkownika/Użytkowniczkę i ich opiekunów będzie obowiązywał zakaz palenia papierosów, konsumpcji artykułów spożywczych oraz napojów alkoholowych.

Użytkownik/Użytkowniczka i ich opiekun pod wpływem alkoholu nie będą mogli skorzystać z usług transportowych door-to-door.

Użytkownik/Użytkowniczka będą mieć obowiązek podporządkowania się wskazaniom kierowcy w zakresie bezpieczeństwa przewozu.

Kierowca będzie miał prawo do odmowy wykonania usługi transportowej door-to-door w razie niemożności zakotwiczenia wózka inwalidzkiego, przewożenia przez pasażera bagażu

zagrożącego bezpieczeństwu, lub gdy Użytkownik/Użytkowniczka lub opiekun będą pod wpływem alkoholu.

Przewidziana jest możliwość odwołania lub rezygnacji z usługi transportowej door-to-door, z tym, że skutki odwołania/rezygnacji powinny być zależne od momentu rezygnacji. W przypadku odwołania/rezygnacji zanim samochód zostanie podstawiony w umówione miejsce (będzie możliwe też ustalenie innego terminu możliwego odwołania–np. poprzedni dzień) użytkownik/użytkowniczka nie powinien/nie powinna ponosić żadnych

konsekwencji (chyba, że zamawianie i odwoływanie przez tą samą osobę będzie miało charakter notoryczny) W przypadku odwołania/rezygnacji z usługi w sytuacji, gdy samochód został już podstawiony użytkownik/użytkowniczka powinien/powinna być

obciążony kosztami dojazdu na umówione miejsce.

W przypadku stwierdzenia, że z usługi transportu skorzystała osoba nieuprawniona – osoba ta powinna zwrócić koszt przejazdu gminie. W razie braku możliwości zrealizowania usługi transportowej zgodnie z zamówieniem (np. ze względu na zbyt dużą liczbę zamówień, ograniczenia taboru przewozowego lub ograniczenia kadrowe) użytkownik/użytkowniczka będzie otrzymywać niezwłocznie na podane dane kontaktowe, informację o braku możliwości zrealizowania usługi w zamówionym terminie.

W trakcie realizacji usługi użytkownik/użytkowniczka będą mieli możliwość zgłoszenia skarg/reklamacji dot. realizacji usługi poprzez złożenie formularza zawierającego: dane osoby zgłaszającej, opis sytuacji, sformułowanie zarzutu, wskazanie pkt Regulaminu, który został naruszony, a także poprzez zgłoszenie telefoniczne, e-mail, pismo, które należy złożyć w Urzędzie Miasta i Gminy Nowa Słupia. Okres rozpatrzenia skargi nie będzie przekraczał terminu 14-tu dni roboczych, którą rozpatrywać będzie Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Słupia.

Pracownik (na zlecenie jednostki) będzie zbierać dane pozwalające na ocenę racjonalności i efektywności realizowanych przejazdów w ramach usługi transportowej door-to-door, przy użyciu prostego narzędzia informatycznego opartego na popularnych i dostępnych

programach bazodanowych (np. Excel) Szczegółowy zakres i sposób zbierania danych będzie dopasowywać do swoich potrzeb i możliwości w tym zakresie. Zakres zbieranych danych będzie uwzględniać co najmniej następujące elementy:

- liczba użytkowników/użytkowniczek usług door-to-door (rocznie, miesięcznie),

- liczba kursów dzień/miesięcznie
- liczba zrealizowanych kursów,
- czas przejazdu,
- czas oczekiwania na użytkownika/użytkowniczkę,
- czas postoju bez realizacji żadnej usługi,
- częstotliwość kursów w poszczególne dni tygodnia wraz z dookreśleniem najbardziej popularnych godz. przejazdu,
- liczba i powody odmów wykonania usługi,
- liczba odwołań/rezygnacji z usługi, określenie celu podróży,
- określenie najbardziej popularnych miejsc docelowych przejazdów.

Powyższe dane będą zbierane wyłącznie do celów statystycznych – sprawozdawczych i analitycznych z wyłączeniem danych konkretnych osób. Sposób zbierania danych będzie pozwalać na analizę usług transportowych door-to-door w kontekście efektywnego czasu przejazdów oraz analiz w układzie dziennym (średnia na jeden dzień, najbardziej/najmniej popularny dzień tygodnia) miesięcznym, kwartalnym i rocznym. Zbiorcze podsumowania i analizy zebranych danych, wykonywane będą nie rzadziej niż raz na miesiąc. Efektem tej analizy będzie notatka zawierająca zbiorcze dane oraz porównanie ich z założeniami przyjętymi w niniejszej Koncepcji.

Jednym z rezultatów ww. analiz będą również wnioski co do dopasowania zasobu kadrowego dla realizacji usług transportowych door-to-door oraz potencjału sprzętowego (np. dodatkowe wyposażenie pojazdu).

Akcja informacyjna prowadzona będzie poprzez wykorzystanie własnych narzędzi komunikacji (strona internetowa, media samorządowe), jak i przez wykorzystanie lokalnych instytucji sołtysów i radnych oraz za pośrednictwem nawiązanej współpracy z lokalną organizacją pozarządową zajmującą się osobami z niepełnosprawnościami i seniorami, instytucjami zajmującymi się aktywizacją społeczno - zawodową, parafiami znajdującymi się na terenie gminy, ops-em, szkół, potencjalnych pracodawców na lokalnym rynku pracy, pcpr-em.

**6. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i planowanymi działaniami Gminy Nowa Słupia mającymi na celu poprawę dostępności przestrzeni dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.**

Usługi indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia zostaną zorganizowane w oparciu o Regulamin świadczenia usług indywidualnego transportu door-to-door w Gminie Nowa Słupia. Podstawowym elementem wsparcia jest transport osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności z miejsca zamieszkania lub innego wskazanego miejsca do miejsca docelowego, związanego z aktywizacją społeczno – zawodową i publiczną, pojazdem przystosowanym do potrzeb osób z niepełnosprawnością, aby można było stosunkowo bez ograniczeń skorzystać z:

- edukacji (szkolenia, kursy, studia w tym też weekendowe w celu zdobycia kwalifikacji lub przekwalifikowania zawodowego),
- dowozu do miejsca zatrudnienia na otwartym rynku pracy,
- agencji pośrednictwa pracy,
- oferty jaką zapewnia Powiatowy Urząd Pracy (dofinansowanie do wynagrodzenia osoby niepełnosprawnej, wyposażenia stanowiska pracy, do szkoleń),
- oferty Stowarzyszenia Inicjatyw Lokalnych i innych organizacji pozarządowych,
- warsztatów (np. organizowanych przez Koła Gospodyń Wiejskich, PCPR, Domy Kultury na terenie Gminy Nowa Słupia i terenie Powiatu Kieleckiego i inne),
- na zajęcia w Centrach Integracji Społecznej oraz Klubach Integracji Społecznej, Klubów Seniora,
- świadczeń lekarsko-pielęgniarskich w tym np. rehabilitacji,
- możliwości załatwienia spraw urzędowych (US, ZUS, Urząd Miasta i Gminy i inne).

Dzięki uruchomionej usłudze zwiększy się udział osób starszych, niepełnosprawnych w życiu społecznym lokalnych społeczności. Działające na terenie Gminy Nowa Słupia stowarzyszenia i organizacje skupiające lokalnych działaczy oferują wachlarz wydarzeń i przedsięwzięć dla osób w różnym wieku.

Szeroką ofertę szkoleń i kursów, adresowanych do osób bezrobotnych oferuje Powiatowy Urząd Pracy w Kielcach. W rejestrach beneficjentów tej instytucji znajduje się grupa osób posiadających orzeczenie o niepełnosprawności, dla których uruchomiona usługa, może stać się przyczynkiem i impulsem do podjęcia zatrudnienia lub powrotu na rynek pracy.

Działania pośrednie w zakresie aktywizacji społeczno-zawodowej mieszkańców gminy podejmują także instytucje publiczne, dostosowując swoje obiekty do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wiele budynków urzędu gminy – dzięki pozyskanemu wsparciu ze środków UE – w ostatnim czasie poddanych było termomodernizacji, przy okazji której budowane były podjazdy dla wózków inwalidzkich czy montowane szerokie drzwi wejściowe do obiektu.

## Uzasadnienie

Niniejsza koncepcja została opracowana przez Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Nowej Słupii na potrzeby konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Celem projektu jest poprawa jakości życia części mieszkańców Miasta i Gminy Nowa Słupia, poprzez eliminowanie barier transportowych, dzięki czemu będą oni w stanie samodzielnie (lub z niewielkim udziałem i pomocą osób trzecich) podejmować i rozwijać swoją aktywność w życiu publicznym, społecznym i zawodowym. Problemy osób niepełnosprawnych, starszych i wykluczonych od lat są jedną z najważniejszych kwestii społecznych. Biorąc pod uwagę zakres zjawiska, niezaprzeczalnym staje się konieczność podejmowania przez samorząd różnorodnych działań i wysiłków, zmierzających do rehabilitacji tych osób oraz wyeliminowania barier ograniczających bądź utrudniających ich funkcjonowanie w społeczeństwie.

Prowadzenie działań skierowanych do osób niepełnosprawnych i starszych jest niezbędnym warunkiem wspomagającym zwiększenie aktywności tej części społeczności. Wszelkie przedsięwzięcia służące aktywizacji zawodowej i społecznej oraz przestrzeganie praw tych osób są nieodzownym czynnikiem w poprawie warunków ich życia. Osiągnąć to można m.in. przez tworzenie warunków do integracji osób niepełnosprawnych i wykluczonych z najbliższym otoczeniem, przeciwdziałanie izolacji rodzin z osobą niepełnosprawną, zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa socjalnego, rehabilitację oraz umożliwienie samodzielnego rozwiązywania swoich problemów i pełne uczestnictwo w życiu społecznym. Planowana realizacja usługi indywidualnego transportu door-to-door na terenie Miasta i Gminy Nowa Słupia będzie projektem pilotażowym, ale prognozuje się, że przyczyni się do zniwelowania poziomu wykluczenia społecznego i komunikacyjnego osób uprawnionych.